

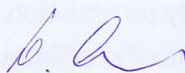
sepsán předávací protokol a začne běžet záruční doba – v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.

22. Tento souhlas ke zvláštnímu užívání silnice – umístění inženýrských sítí, je vydán dle předložené projektové dokumentace DÚR, DSP „Výstavba chodníků podél II/298 v centrální části obce Rokytno“, číslo zakázky 18 020, datum 05/2018, projektant Ing. Tomáš Rak – Projekční a inženýrská kancelář dopravních a pozemních staveb Truhlářská 264/22, Hradec Králové, 503 41.

Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.

Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.

S pozdravem



Dagmar Cablková
vedoucí oddělení MS Pardubice
tel: 466 052 745



**Správa a údržba silnic
Pardubického kraje**
Doubravice 98
533 53 Pardubice
IČ: 00085031
DIČ: CZ00085031

Příloha:

Ověřené situace dotčených pozemků
Tabulky zásahů doplněné dle PD pro územní řízení
Schéma uložení inženýrské sítě
Výpočet náhrad a nájemného



v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring bude předán správci komunikace (vedoucí cestmistr v Holice a pracovník oddělení majetkové správy v Pardubice), monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.

7. Uložení do jízdního pruhu komunikace výkopem:

- Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy budou umístěny do osy jízdního pruhu, poklopy kanalizačních šachet budou samonivelační,
- přechody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok v revizních šachtách,
- investor stavby musí počítat s náklady na stavební práce i materiál (předem vrtné sondy na zjištění konstrukce vozovky na náklady investora atd.),
- překop bude proveden po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m, nebude-li povolena úplná uzavírka silnice,
- v případě, že překop pro uložení kanalizačního řadu bude ve vzdálenosti menší než 1 m od kraje vozovky, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky,
- v případě, že dojde ke směrovému vybočení, bude silnice dobudována v plné konstrukci až do kraje vozovky,
- v případě, že vzdálenost příčných překopů bude menší než 20 m, nebo budou četnější, bude obrusná vrstva vozovky obnovena i mezi těmito překopy v celé šíři vozovky,
- zásyp rýh bude proveden dle platných Technických podmínek TP 146 – viz příloha schéma uložení,
- zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách, rovněž dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky (čl. 6 Zásypy výkopů a rýh, bod 4) zeminami odpovídajícími svým složením nestmeleným materiálům dle ČSN 73 6126-1,
- zaměstnanci SÚS Pk musí být oznámen termín provedení zásypu za účelem kontroly hloubky uložení sítě,
- požadujeme přizvat zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje k provádění statických hutnicích zkoušek a dále požadujeme přizvat zástupce MS SÚS Pk na kontrolní dny stavby,
- statická hutnicí zkouška bude provedena na každém příčném překopu a při podélném zásahu každých 100,0 m, místo dané zkoušky bude projednáno s pracovníkem SÚS Pk.

8. Definitivní výsrava vozovky:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů,

Definitivní výsrava vozovky:

Skladba konstrukce vozovky po uložení cizího zařízení **v tělese silnice II. třídy** je následující:

po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

Š_{DA} tl. 220 mm s modulem přetvárnosti min. $E_{def,2} 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou)

SC C_{8/10} tl. 130mm

PI (postřík infiltrační) – množství asfaltového pojiva 1,0 kg/m²

ACP 16 + tl. 50mm

SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²

ACL 16+ tl. 60 mm

SPA – (postřík spojovací) – množství asfaltového pojiva 0,5 kg/m²

ACO 11+ tl. 40 mm

- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (ne-

